

# Paramotorflygning med Glidflygarna

Contributed by Thomas Isaksen  
Sunday, 17 February 2008  
Last Updated Sunday, 17 February 2008

Från början så var det endast någon enstaka pilot som flög paramotor i klubben. Det fanns inga särskilda regler kring skärmflygning med motor och man flög med sin vanliga skärmflyg licens. (kanske oförsäkrad). Men sedan SSFF påbörjade arbetet med att reglera skärmflygning med motor så har intresset ökat starkt. SSFF reglerar detta sedan år 2005, efter mer än tio års arbete med att övertyga luftfartsstyrelsen om att detta var rätt system/regelverk. Skärmflygare har relativt enkelt regelverk att följa så vi försöker att hålla oss till det.

Glidflygarna har idag ca:10 paramotorpiloter i klubben, både bland dom som nyss börjat flyga och bland dom gamla rävarna. Många ser det som ett utmärkt system där du med samma skärm som för friflygning kan byta ut selen mot en paramotor med sele och sedan starta på vilket stort öppet fält som helst. För mig är just detta en stor fördel att inte behöva välja det ena eller det andra utan att just för dagen bestämma vilken typ av flygning jag vill ha. Skärmflygning är ju väldigt beroende av väder och vind och det samma gäller för paramotorflygning. Flygning med paramotor ger dig troligen mer tid i luften jämfört med friflygning eftersom du inte behöver åka iväg till något berg eller liknande, oftast mindre parawaiting. Beroende på väder och årstid kanske du har några alternativa startplatser. Det är även en fördel att ha flera olika ställen att starta på för att störa boende kring dina fall lite som möjligt.

Läs mer om licenser och paramotor på [www.paragliding.se](http://www.paragliding.se)

Glidflygarna är tillsammans med 2 andra klubbar arrangör för Midnattssolsträffen som hölls förstagången maj/juni 2007, som är norra Sveriges största/enda paramotorträff. Det flygs inte bara paramotor på träffen utan även vinschning för de som föredrar det.

Skrivet av Thomas Isaksen