

Kittelfjäll som flygställe

Contributed by Jonas Svedberg
Saturday, 14 April 2007
Last Updated Friday, 20 April 2007

Artikel i skärmtrycket aug 98, (uppdaterad 2002)

Kittelfjäll, en introduktion

När dalkarlen Lasse Larsson kom vandrande längs Vojmån i början av 1800-talet möttes han av de mäktiga fjällmassiven i Kittelfjäll. I väster stupar Borkafjäll 1311, rakt ned i Borkasjön, söderut tornar Marsfjällmassiven 1530 meter upp i skyn och i öster ligger Grönfjäll och Klippfjäll med sina 1300 meter över havet. Själva Kittelfjällsmassivet med sina 1225 meter är inte heller fy skam. I detta landskap slog sig Lasse med familj ned för att odla upp jord, fiska och jaga. Utan att ha tankar på det skärmflygmekka det skulle bli 200 år senare.

Starter

Det finns tre huvudsakliga starter uppe på fjället:

1. S-SO starten, alldeles i närheten av sittliften i öster eller ovanför fikastugan (ca 350m). På den branta starten kan 20-25 skärmar lägga ut samtidigt. Vintertid kan man även starta en i taget precis vid lifthjulen.
2. Väststarten, vid toppen av flygarpasset med utsikt över Borkasjön och den norska fjällvärlden. Också denna start räcker till många piloter (15-20). För att ta sig hit får man skråa från liftens toppstation upp till passet, det tar ca 15 minuter att gå (med en tung säck).
3. Oststarten, 40 meter högre upp än Väst och ca tre minuters ytterligare promenad med ett fint hang. Åsen där man startar är hyfsat smal och väl brant så här kan max fyra-fem skärmar läggas ut samtidigt.
4. En fjärde möjlighet vintertid är att åka vessla med offpiståkarna, upp till sadeln och göra fina SO-startar.

Landningar

Huvudlandningen ligger alldeles nedanför hotellet, (se bild 2). Den är stor men omringas av en del mindre elledningar så var uppmärksam. När man flyger på väst så landar man på myren alldeles bredvid vägen mot Norge(Saga-vägen). Denna landning delas av en elledning så se ned. Utelandningsplatser uppe på fjället är det gott om, nere i dalarna så finns det en hel del gläntor att utnyttja, men håll alltid ögonen öppna för el- och tele-ledningar som verkar vara vanligare här än myggen. Vid väststartar vintertid kan man landa på borkasjön. För hängflyg finns det längre fält öster om hotellet.

Flygningen

Vid högtrycksväder börjar Kittelfjällets-sydostkam lyfta runt 11, om man inte lyckas hålla sig kvar i första försöket går det att "topplanda" överst i skidbacken på kalvfället och ta nya tag. Sedan kan man flyga längs den 3 km långa sidan i jakt på det stora lyftet. När du fått hyfsad höjd kan du söka dig mot vråken halvvägs till Henriksfjäll i öster, tänk på att det bildas en klart märkbar en SO-dalvind här som kan göra det lite turbulent i gränsskiktet. När du väl kurvat dig upp på Henriksfjället har du flera alternativ, tex sticka ut på plattlandsflygning mot Dikanäs eller ta ett hopp via Grön och Klippfjäll mot Matsdal, (och sedan tillbaka igen!!)

Det lite lägre men utmärkta osthanget gör att man vid ostliga vindar antingen kan söka sig mot termiken på Kittelfjällsmassivet eller helt enkelt ligga och vänta på att granskogen nedanför skall göra rätt för sin existens. Får du höjd kan du sedan hoppa över Borkafjäll, men märk väl att det blir en lång promenad tillbaka om du landar på andra sidan ån.

Västlig vind, nu får hanget vid flygarpasset visa att det gör rätt för sitt namn. Nedanför finns torr myr och granskog som gör att även NV styr upp mot hanget sommartid. En lokal sjöbris kan förekomma som slår sönder termiken men ändå möjliggör ett dynamiskt lyft. Om man kommer iväg hyfsat tidigt från väst är detta det bästa utgångsläget för långa medvindben österut mot mer och mer bebyggda trakter. OBS! Venturin i själva flygarpasset kan bli mycket kraftig så det är lämpligt att inte flyga så nära, att man riskerar att förlora möjligheten att gå på sidan eller framför om passet.

Transporter och avstånd

Kittelfjäll ligger 40 mil från Luleå och det är lite längre till landets övriga metropoler. En bil är mycket bra att ha men inget krav, att lifta i Västerbottens inland har aldrig varit ett problem. Busslinjer finns det också även om bussarna ibland inte är större än en MB 300E. Man får helt enkelt ta sig en liten semester för att flyga här. Fiske,jakt, paddling och natur i allmänhet är andra roliga sysselsättningar i området.

Hotellet hyr ut fina stugor och har en trevlig utevedvattenbastu som man inte skall missa. Det finns även boendemöjligheter på Campingen och i Grönfjäll.

Övrigt:

Vintertid förekommer mycket Heli-skiing, helikoptern landar nära hotellet samt alldeles vid skärmflyglandningen. Anmäl alltid skärm och hängflygning till liftpersonalen !! Så att de kan uppmärksamma helikopterpiloten. (Eller kommunicera direkt om inflygningsväg med HKP-piloten)

Författat av Jonas Svedberg, Glidflygarna Luleå, (med en tjuvtitt i hotellets turist-broschyr.)

(Bra telefonnr: Hotell Kittelfjäll, 0940-810 20, Kittelparkens husvagnscamping: 0940-810 88, Grönfjällets stugby: 0940-870 16).