

flygställen

Contributed by Jonas Lundgren
Tuesday, 27 February 2007
Last Updated Tuesday, 26 November 2013

{snippet karta}

Lill-Kanis (Älvsbyn)

Fallhöjd: 110 meter Vindriktning: SV

Flygningen: Stupstart, dock hyfsat snäll. Starta bara om du har 'vind i seglen'. För skärm så gäller det att inte gå in grytan vid västlig vind. Kraftig Venturi kan göra det mycket svårt att komma ut till landningen.

Att tänka på: Venturi vid Väst. Rotigt vid Syd. OBS ! Ingen bilkörning på åkrarna !!

Själva starten delar vinden och termiken och gör att lyftet kan försvinna mycket snabbt. Loggboka Vindriktning :NNO-OSO

Flygningen: Stupstart. Starta bara om du har riktigt tryck i skärmen. OBS landningen. Landning på parkeringen. Var beredd på att det kan vara väldigt turbulent bakom träden. Det finns en smal remsa SO om starten (ett gammalt eljusspår) där duktiga piloter kan landa om man inte lyckas vinna höjd direkt efter start, rekommenderas inte. Loggboka

{multithumb}

Kåbdalis(vid E45 söder om Jokkmokk)

Fallhöjd: ca 190 m

Flygning: Syd, SSV, Bästa start ost om Lasseliften, men den är smal och det finns risk för rotorere från närliggande träd vid snedvind.. Termik och hang möjligt,

Landning parkeringen eller sjön. Landa inte i pisten, (skidåkarna åker fort och ser dig inte).

Storklinten (Svartlå)

Fallhöjd: 190 meter Vindriktning: V-SV

Flygningen: Bästa för lugna nedflyg vintertid, även om det också går att flyga termik här, När det blir hangbart så skapas en rotor typiskt nog nere i sänkan. Kom ihåg: Hangvind = rotor!

Att tänka på: Rotig landning vid V. Bästa med svag SV och termik. Loggboka

Klinten, Fredrikafors, Niemisel

Vinterhang, fallhöjd 50 m Bilder

Loggboka

Dundret (Gällivare)

Fallhöjd: 330,350,80 meter Vindriktning: N,ONO,S,SV, V(Vinge)

Att tänka på: Vid all flygning glöm inte att ringa Flygtornet 0970-78020. Naturskyddsområde.

Loggboka

Luossavara (Kiruna)

Fallhöjd: 162 meter

Slalombacken i Kiruna. SV-starten: I själva slalombacken i pisten. Landning på parkeringen eller på området brevid. V-starten: Opistat område, helt utan vajrar, staket, stolpar mm. Den starten som har störst hang potential. Landning på myren nedanför, vägen eller på backen. O-starten: För att nå starten måste man gå runt dagbrottet och flyger sedan på terrasserna på gruvan. Terrasserna består av mycket vassa stenar, så starten är lämpligast på vintern. Landning sker på ett litet fält eller på vägen om c

krisar sig. På vintern kan man åka upp med släplift och på sommaren tar mig sig upp på cirka halva berget med bil. Starten ligger i utkanten av Kiruna CTR, så ring tornet +46 980 68020 ifall annat än backglidning skall utföras.

Loggboka

Abisko

Fallhöjd: Vindriktning: O, (SO-NO)

Övrigt: Sittlift upp. 20 min. Anmäl alltid flygning pga helikopterskidåkning! Ring till Norrlandsflyg (helikopterbas i Björkliden) (0980-41059)

Loggboka

Jäckvik

NV- fint mjukt elevhang

SO- stupstart

Skoter krävs för att komma upp.

Loggboka

Galtisbouda (Arjeplog)

Fallhöjd: 140-200m Vindriktning: SV/NO, (även N-NV med termik)

Flygningen: Hang och termik.

Att tänka på: Relativt dåligt med landning för skärm. Både SV och NO kräver hang- och topp-landningskunskaper för skärm. Bottenlandningarna för vinge inte heller så lysande.

Loggboka

Gränsen (Silvervägen)

Fallhöjd:120, 20 meter Vindriktning:Skärrim S-SO, långhanget V-NV
Flygningen: Hang och termik.Mer info

Degerberget (Boden)

Fallhöjd: 100 meter Vindriktning: NO-N

Flygningen: Hangbart , perfekt vid ONO vintertid när landningen=isen är lätt åtkomlig.

Att tänka på:Svårt att nå sommarlandning vid Nordlig komponent. En bra bit att transportera vinge/skärm.

Loggboka

Örngårdsberget (Boden)

Fallhöjd: 110 meter Vindriktning:NO

Flygningen: Smalt hang med stupstart. Gott tålamod är nödvändigt.

Att tänka på: Starta ej om det inte blåser.

Måttsund (Luleå)

Fallhöjd: 110 meter och 8 meter Vindriktning: NNV

Flygningen: Ettans och treans backar är bäst, hyfsat hang vid 4-5 m/s. Parkeringen kan vara termisk. Var det länge sedan du flög? Gör då några backglidningar från den nedersta branten först.

Att tänka på: Redan vid lite sned vind bildas rotoror pga de höga träden som omger backen. Kolla in vajrar och ledningar. Särskilt kraftledningen bakom värmestugan. Försök inte hanga kvar som elev, utan flyg rakt ned. Det är undantagslöst en kraftig vindgradient nere på landningen så se till att ha svängt upp på finalen i god tid.

NB!! Ligger inom CTR, ring alltid till Kallax för att erhålla tillstånd även om du kommer att befinna dig under backens krön. Exakta instruktioner här . [Prel: Anmälan en timme innan flygning, två tfn nummer skall anges(ett reserv), avanmälan efter avslutad flygning. Flygning kan nekas.]

Telefon till vakthavande flygchef Kallax CTR. 0920-23 49 32 alt 0920-12641

Loggboka

Ormberget (Luleå)

Fallhöjd: 60 meter och 25 meter Vindriktning: nollvind och mycket svag SV(V)

Flygningen:Starta i halva backen för att inte komma för långt. Sväng av mot norr inför landningen.

Att tänka på: Landningen är omgiven av höga träd som gör det omöjligt att flyga här när det blåser mer än ingenting.

Hertsö kullar (Luleå)

Fallhöjd: 5 till 10 meter Vindriktning:O, SO, V

Flygningen: Bästa kullen är aldeles ovanför kolonilotterna men där finns ingen landning. På kullarna längst bort är det startbart i de flesta vindriktningar. Bra ställe att balansera på, men backglidningarna blir korta. Bäst är nog SO Att tänka på:TURBULENT pga hinder vid lite mer än 2-3m/s, gäller alla vindriktningar.

Björkskatakullen

(vid cykelbron till Porsön) (Luleå)

Fallhöjd: 5-6 meter Vindriktning: SV, V, NV

Flygningen: Start- och balanserings-träning.

Niporna (vid Karlsvik, Luleå)

Fallhöjd: 10-15 meter Vindriktning: S, SO

Flygningen: Start- och balanserings-träning vintertid. Möjligt att hang men då måste det vara helt turbulensfri vind..

Att tänka på: Isen nedanför kan vara svag. Parkera vid Arcusbadet och följ gläntan rakt söderut.

Loggboka

Vallsberget(Piteå)

Fallhöjd: 120 meter Vindriktning: ?

Att tänka på: Ledningar och stolpar!

Loggboka

Vittjåkk (Arvidsjaur)

Skidbackområde. Gång 70 meter upp alt släplift och miniskidor. N-NO litet fint hang rakt ovan stugan >5 m/s. Gränsar precis till Arvidsjaur TIZ/CTR, ligger under Arvidsjaur TMA. ARVIDSJAUR ESNX/123.00 MHz(AM) Skjutfält R74 i närheten Fpl. telefon växel 0960-17380 TWR/AFIS 0960-17385

Loggboka

Bogsering (Luleå/Boden/Kalix/Älvsbyn/Arvidsjaur)

En stor delen av klubbens aktiviteter är bogsering. På sommaren har vi tillgång till flygfält utanför Arvidsjaur. På vintern när isen ligger tjock utnyttjar vi de stora fria ytorna i Luleå och Kalix skärgårdar för bogsering. Korsträsk inbjuder också till bogsering.