

# Kittel Ut-Å-Tebax 2015

Contributed by Jonas Svedberg  
Wednesday, 06 May 2015  
Last Updated Thursday, 04 June 2015

Premiär för Hike-n-fly tävling i sköna Kittelfjäll.

(Vi passar på under träningsdagarna inför SC-Kittel-2015.)

Om vädret och förutsättningarna tillåter hoppas vi kunna

genomföra en (enklare) tvådagars Hike-and-Fly tävling.

Dvs. tält+käk+sovsäck blir aktuellt om vädret är som brukligt.

För de som inte känner sig redo för camping/tältning på fjället kommer det även att gå bra att delta, det blir då två "vanliga" h  
fly dagar i serie med boende i Kittelfjäll.

(Vi återkommer om anmälan, poängregler, etc.. här och på [www.glidflygarna.se](http://www.glidflygarna.se) )

Poängreglerna blir snarlika ÅreOaR dock så kommer de som campar ute att få en högre målbonus och mer tid.

Prel. Planering

Träning söndag. (Träning troligen även på lördag em/kväll ).

Första samling(och val av tävlingdag/ar) på måndag morgon 09:00. Avslutning: onsdag kväll.

Boende Kittelgårdens vandrarhem. ingen bokning krävs

Avgifter: Vi planerar inte att ta ut någon avgift för själva tävlingen.

Dock så kommer den som vill ha Kittel-T-shirten troligen att få betala lite för den (om man inte också är med i SC-2015).

Arrangörer Glidflygarna, Norrsken HSKFK

Kontakt Jonas Svedberg och Stefan Rolèn, (kartor/terräng Hans Gustavsson)

Vårt lilla prisbord är sponsrat av :

[www.rpmsport.net](http://www.rpmsport.net)

[www.skyadventures.se](http://www.skyadventures.se)

[www.skysport.se](http://www.skysport.se)

Poängregler:

## I stora drag

- - tvådagars piloter for målgångsbonus 140% (en gång)
- - två x endagars piloter for målgångsbonus 120% (upp till två ggr)
- -flugen sträcka(accumulerad) skall vara minst 10%, flyg-sträckan(-orna) mäts på bästa sätt för piloten.
- -sista man i mål får alltid högre poäng än den(dem) som inte når mål.
- -Se detta Excelark för exempel (kommer\_snart.xls)

## Allmänna regler :

- -Hjälm och Skodon/kängor enligt SSFFs regler .

"Personlig utrustning.

Hjälm ska bäras vid all skärmflygning. Hjälm ska uppfylla kraven för europeisk hjälmstandard EN 966 (luftsporthjälm) eller EN 1077 (alpina skidhjälm) eller av högre skyddsklass. Hjälm ska inte vara för tung eller ha utstickande detaljer där linor kan fastna (i bägge fallen risk för nackskada). Pilot bör bära stadiga kängor med stötabsoberande sula och skaft som når upp över vristen. Snörningen bör löpa i slutna öglor. Om öppna hakar finns bör dessa täckas av någon form av hölje. SSFF rekommenderar användning av en känga avsedd för skärmflygning."

- Nöd/reserv-skärm skall användas

## Kartor :

Mkt bra om du har en egen för fjällbruk. De vi distribuerar kommer att vara utskrivna.

## Vändpunkter:

Vi tänkte distribuera vändpunkter till broar, stugor och vindskydd, på webben innan tävlingen..

Ta med kabel USB, eller serie och gärna drivrutiner på USB-sticka om du har en udda GPS eller vario.

## Boende:

KittelGården (troligen 100-150 SEK per natt )

